ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ

Директор БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

_____ С.С. Иванова
(подпись, расшифровка подписи)

"29" 09 2023г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2023/2024, 2024/2025 учебные года,
для набора 2020 года

Учебной дисциплины

Б1.В.08 «ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Направление подготовки:
2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»,

профиль подготовки:
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника:
Бакалавр

Форма обучения:
Заочная

ПЕРЕУТВЕРЖДЕН И ДОПУЩЕН
К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В 24-25 УЧ Г.
ПРОТОКОЛ №2 ОТ 03.09.24 Г
И.О. ЗАВ КАФ ТТМИ С. ЯНУТА

Бендеры 2023

Рабочая программа дисциплины «*Грузовые и пассажирские перевозки*» / сост. Котомчин А.Н. Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2023 - 10 стр.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины вариативной части профессионального цикла (Б1.В.08) студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки *2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*, утвержденного приказом от 14 декабря 2015г. № 1470 Министерством образования и науки Российской Федерации.

Составитель: _____ / Котомчин А.Н. доцент кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Цель изучения курса: Формирование знаний об основах выбора подвижного состава; организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок; организации перевозок грузов и пассажиров, себестоимости грузовых и пассажирских перевозок и тарифах; технологии грузовых и пассажирских перевозок; управлении грузовыми и пассажирскими перевозками; повышении качества и эффективности транспортных услуг.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина **«Грузовые и пассажирские перевозки»** относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные в результате изучения общетехнических дисциплин и дисциплин: Конструкции, эксплуатационные свойства и основы расчета автотранспортных средств».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Формулировка компетенции
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: основы автотранспортных перевозок, включающих операции по погрузке, транспортированию и разгрузке грузов, влияние основных элементов на показатели автотранспортных перевозок; основы пассажирских перевозок, включающих операции по перевозке пассажиров, влияние основных элементов на показатели пассажирских перевозок.

уметь: определять и оценивать показатели транспортных процессов: массу перевозимого груза, объём перевезённых грузов, грузооборот, пассажирооборот, средние расстояния и средние скорости перевозок, производительность правильно выбрать для перевозки грузов автотранспортные средства, способы перевозки, оптимальные маршруты движения, способы и средства погрузки и разгрузки грузов, обеспечивающие минимальную

себестоимость автотранспортного средства и др.; определять и оценивать показатели транспортных процессов: пассажиропоток, объём перевезённых пассажиров, пассажирооборот, средние расстояния и средние скорости перевозок, производительность, правильно выбрать для перевозки пассажиров автотранспортные средства, направления перевозки, оптимальные маршруты движения, способы и средства погрузки и разгрузки пассажиров, обеспечивающие минимальную себестоимость перевозок пассажиров и др.

владеть: математическими методами, позволяющими осуществлять оптимальное планирование автотранспортного процесса, находить оптимальное взаимодействие между поставщиками, перевозчиками и потребителями грузов; математическими методами, позволяющими осуществлять оптимальное планирование автотранспортного процесса, находить оптимальное взаимодействие между пассажирами и перевозчиками.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение* трудоемкости в з.е./часах *по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по сессиям:

Сессия	Количество часов							Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе						
		Аудиторных				Самост. работы		
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан.	к изучению	переатест.	
10	1/36	4	4	-	-	32	-	
11	1/36	10	4	-	6	26	-	
12	2/72	8	2	-	6	60	-	Зачёт с оценкой 4
13	1/36	12	4	-	8	24		
14	2/72	-	-	-	-	63		Экзамен, К 9
Итого	252	34	14	-	20	205	-	13

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Грузовые и пассажирские перевозки»:

№ раз-дела	**Наименование разделов**	**Количество часов**					
		Всего	**Аудиторная Работа**			**Внеауд. работа СРС)**	
			Лекции	ЛПЗ	Практ. зан.	к изуч.	переатест.
1	Грузовые перевозки	140	10	-	12	118	-
	Промежуточный контроль	4					
2	Пассажирские перевозки	99	4	-	8	87	-
	Итоговый контроль	9					
	ИТОГО	252	14	-	20	205	-

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности.

Лекции.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Грузы и их классификация. Тара и ее назначение.	Учебные плакаты, видеолекции
2		2	Тема 3. Классификация подвижного состава.	Учебные плакаты, видеолекции
3		2	Тема 4. Грузоподъемности и грузовместимость ПС.	Учебные плакаты, видеолекции
4		4	Тема 5. Технико-эксплуатационные показатели работы ПС на маршрутах.	Учебные плакаты, видеолекции
Итого по 1 разделу		***10***		
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
5	2	2	Тема 7. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов.	Учебные плакаты, видеолекции
6		2	Тема 8. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	Учебные плакаты, видеолекции
Итого по 2 разделу		***4***		
Итого		**14**		

Практические занятия.

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	*Тема практического занятия*	*Учебно-наглядные пособия*
Раздел 1. Грузовые перевозки				
1	1	2	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава	Методические рекомендации [1]
2		2	Тема 2. Маршрутизация массовых перевозок грузов помашинными отправками.	Методические рекомендации [1]
3		2	Тема 3. Маршрутизация мелкопартионных перевозок грузов	Методические рекомендации [1]
4		2	Тема 4. Выбор подвижного состава в малых и средних системах перевозок грузов помашинными отправками	Методические рекомендации [1]
5		2	Тема 5. Выбор подвижного состава в развозочно-сборных автотранспортных системах с центром погрузки-разгрузки	Методические рекомендации [1]
6		2	Тема 6. Изучение нормативных документов по организации перевозок грузов	Методические рекомендации [1]
Итого по 1		***12***		

разделу				
Раздел 2. Пассажирские перевозки				
7	2	2	Тема 7. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов в городских маршрутах и характеристик маршрутной сети.	Методические рекомендации [1]
8		2	Тема 8. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов в междугородних маршрутах и характеристик маршрутной сети.	Методические рекомендации [1]
9		2	Тема 9. Технико-эксплуатационные показатели работы маршрутных такси.	Методические рекомендации [1]
10		2	Тема 10. Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	Методические рекомендации [1]
Итого по 2 разделу		***8***		
Итого:		**20**		

Самостоятельная работа.

Раздел дисциплины	**№ п/п**	Тема СРС	**Трудоемкость (в часах)**
Раздел 1	1	Тема 1. Классификация грузов. Тара, её назначение и характеристика. Маркировка грузов. ***СИТ***	10
	2	Тема 2. Автомобильные дороги. Классификация автомобильных дорог. Технические показатели. ***СИТ***	10
	3	Тема 3. Погрузочно-разгрузочные средства (ПРС). Виды и классификация ПРС. ***СИТ***	7
	4	Тема 4. Грузовые потоки. Их состав и характеристика. ***СИТ***	7
	5	Тема 5. Грузооборот. Построение эпюр грузопотоков. ***СИТ***	7
	6	Тема 6. Технико-экономические показатели работы подвижного состава. Показатели использования подвижного состава. Списочный парк. ***СИТ***	7
	7	Тема 7. Показатели готовности и использования. Коэффициент использования грузоподъёмности. ***СИТ***	7
	8	Тема 8. Коэффициент технической готовности подвижного состава. ***СИТ***	7
	9	Тема 9. Производительность подвижного состава. Продолжительность погрузочно-разгрузочных операций. ***СИТ***	7
	10	Тема 10. Организация движения грузовых автомобилей. Виды маршрутов. ***СИТ***	7
	11	Тема 11. Автомобильные грузовые перевозки. Классификация автомобильных грузовых	7

		перевозок. ***СИТ***	
	12	Тема 12. Перевозки грузов промышленности. Тарные, бестарные и контейнерные перевозки. ***СИТ***	7
	13	Тема 13. Перевозки строительных грузов Карьерные перевозки. Особенности перевозки крупногабаритных грузов. ***СИТ***	7
	14	Тема 14 Перевозки опасных грузов. ***СИТ***	7
	15	Тема 15. Перевозки сельскохозяйственных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов. Перевозки грузов требующих особых условий хранения. ***СИТ***	7
	16	Тема 16. Организация труда водителей по различным режимам работы. Роль диспетчерской службы в современных условиях перевозки грузов. ***СИТ***	7
		Итого по разделу 1	***118***
Раздел 2	17	Тема 17. Экипировка автобусов. Остановочные пункты. ***СИТ***	14
	18	Тема 18. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы. ***СИТ***	14
	19	Автовокзалы и автостанции. Классификация автовокзалов и автостанций. ***СИТ***	14
	20	Тема 19. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте. ***СИТ***	15
	21	Контрольно-ревизорская служба на таксомоторном транспорте. ***СИТ***	15
	22	Тема 20. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка. ***сит***	15
		Итого по разделу 2	***87***
		Всего	**205**

Примечание: ***СИТ*** *– самостоятельное изучение темы*

5. Курсовые работы

Не предусмотрены учебным планом.

6. Образовательные технологии

Сессия	***Вид занятия (Лекции, практические занятия)***	***Используемые интерактивные образовательные технологии***	***Количество часов***
10,11,12,13, 14	Л	Использование презентаций по закреплению учебного материала на мультимедийной технике.	4
10,11,12,13, 14	ПР	Использование учебных фильмов и презентаций на мультимедийной технике.	4
Итого:			8

7. Примерный перечень оценочных средств для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Включены в ФОС дисциплины

8. Перечень учебно-методического и информационного обеспечения учебной дисциплины

8.1 Основная литература

1. Грузовые и пассажирские перевозки. Практикум /Сост. А.Н. Котомчин, А.И. Артёменко - Бендеры, 2016. - стр.101

2. Грузовые автомобильные перевозки Горев А.Э., Издательский центр «Академия», 2008-288 с.

3. Организация и безопасность движения : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.В. Пудовкин, А.Н. Колдашов, А.В. Ященко. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2006. – 96 с. – 150 экз. – ISBN 5-8265-0522-2.

4. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И.В. Спирин. — 5-е, перераб. — М.: Издательский центр «Академия». 2010. — 400 с.

8.2 Дополнительная литература

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. — Изд. 2-е. — Ростов н/Д : Феникс, 2008. — 442, [1] с. — (Среднее профессиональное образование).ISBN 978-5-222-14364-3

2. Мартынов, Э.З. Автомобильные перевозки: конспект лекций / Э.З. Мартынов. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2006. – 52 с.

8.3 Программное обеспечение современных информационно-коммуникационных технологий

1 Компас 3D;

2 Microsoft Office.

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным телевидением и видеовоспроизводящими устройствами. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Для обеспечения лекционных занятий мультимедийной техникой используются ноутбук, компьютерный проектор, переносной проекционный экран.

Для обеспечения практических занятий методические указаниями к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Включены в УМКД дисциплины

11. Технологическая карта дисциплины

Курс **4,5** группа БП20ВР62АХ1 сессия 10**,11,12,13,14**

Преподаватель – лектор - доцент А.Н. Котомчин

Преподаватели, ведущие практические занятия – доцент А.Н. Котомчин

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Сессия	Количество часов						Форма итогового контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	Лаб. раб.	Практич. зан.	к изучению.	
10	1/36	4	4	-	-	32	
11	1/36	10	4	-	6	26	
12	2/72	8	2	-	6	60	Зачёт с оценкой 4
13	1/36	12	4	-	8	24	
14	2/72	-	-	-	-	63	Экзамен, К 9
Итого	252	34	14	-	20	205	13

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
10,11,12 сессия (4 курс)			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	5
	Посещение практических занятий	0	5
Текущий контроль работы на практических занятиях	Тема 1. Расчёт показателей парка подвижного состава	4	8
	Тема 2. Маршрутизация массовых перевозок грузов помашинными отправками.	4	8
	Тема 3. Маршрутизация мелкопартионных перевозок грузов	4	10
	Тема 4. Выбор подвижного состава в малых и средних системах перевозок грузов помашинными отправками	4	10
	Тема 5. Выбор подвижного состава в развозочно-сборных автотранспортных системах с центром погрузки-разгрузки	4	10
	Тема 6. Изучение нормативных документов по организации перевозок грузов	4	10
	Тема 7. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов в городских маршрутах и характеристик маршрутной сети.	4	8
	Тема 8. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов в междугородних маршрутах и характеристик маршрутной сети.	4	8
	Тема 9. Технико-эксплуатационные показатели работы маршрутных такси.	4	8
	Тема 10. Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	4	10
Итого количество баллов по текущей аттестации		**40**	**100**
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого за 10,11,12 сессию (4 курс)		**40**	**100**

13,14 сессия (5 курс)			
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	5
	Посещение практических занятий	0	5
Текущий контроль работы на лабораторных и практических занятиях	Тема 11. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов и характеристик маршрутной сети.	0	10
	Тема 12. Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторного транспорта.	0	8
	Тема 13. Определение характеристик пассажиропотока	0	8
	Тема 14. Оптимизация количества подвижного состава на маршруте с учетом экономической оценки затрат пассажиров на передвижение.	0	8
	Тема 15. Разработка рациональных графиков работы автобусов и водителей.	0	8
	Тема 16. Заполнение документации для перевозки грузов	0	8
Рубежный контроль	Контрольная работа	40	40
Итого количество баллов по текущей аттестации		**40**	**100**
Промежуточная аттестация	Экзамен	10	30
Итого за 13,14 сессию (5 курс)		40	100
Итого по дисциплине		**40**	**100**

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает зачет с оценкой на 4 курсе или экзамен на 5 курсе. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации, и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

5 (отлично) - за 90 и более баллов;

4 (хорошо) - за 70–89 балла;

3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Составитель _____ /А.Н. Котомчин, доцент кафедры «ТТМиК» /
подпись

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК _____ ст. преп. Янута А.С.
подпись

Зав. директора по УМР БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко _____ /Н.А. Колесниченко/
Подпись